

CADRE: Pré - Frères De Wright

Da Vinci de Leonardo

Les gens ont rêvé de voler pendant des siècles. Des temps grecs de Mythological aux croquis de Vinci de da de Leonardo d'un hélicoptère plausible, les gens ont toujours essayé de voler.

Roger Bacon

Les premières tentatives d'un plus lourd que le vol d'air ont été basées sur la structure et les mouvements d'un oiseau. Le lard de Roger a utilisé cette idéologie au dix-huitième siècle où il a proposé que les hommes devraient utiliser les ailes s'agitantes afin de devenir aéroportés. Bien que l'idée du lard de Roger ait échoué, elle n'a pas découragé d'autres de continuer à essayer.

Monsieur George Cayley

Au dix-neuvième siècle, monsieur George Cayley, qui était un scientifique et un inventeur, a noté que les oiseaux pouvaient glisser par le ciel pendant de longues périodes sans s'agiter leurs ailes. Il alors a continué en fonction en construisant une paire de planeurs, dont les ailes ont été formées comme ceux des oiseaux. Les hommes exécutant contre le vent ont lancé le métier. Le métier a fait quelques vols courts mais n'a pas pu porter quiconque le long.

Jean-Marie Le Bris et Otto Lilienthal

La première personne pour faire un planeur homme-man-carrying était un Français, Jean-Marie Le Bris. Il a réussi sur faire le vol court en 1855. Après l'homme de Jean-Marie's accompagnant le vol, Otto Lilienthal, qui était un inventeur allemand et a étudié le vol de glissement des oiseaux, a construit un planeur avec les ailes incurvées, opposées aux ailes plates traditionnelles. Il a construit un planeur en 1891, qui a eu les ailes formées par batte faites de longerons en bois sensibles et a été couvert de soie. La chose étonnante était qu'il pourrait contrôler ses vols décalant son poids au côté désiré à l'aide de ses jambes. Après fabrication d'autour 2000 vols, il a été détruit en 1896.

[Pré - Frères De Wright | Les Frères De Wright | Poteau - Frères De Wright | L'évolution d'Airliners]