

CADRE: L'évolution d'Airliners

Poteau Ww2 - Voyage Prompt

Les lignes aériennes ont commencé à émerger une fois que la deuxième guerre mondiale plus de. Le public, lorsque, se rendait compte que des distances énormes à travers l'océan pourraient être faites sans risque. Un tri d'excitation a crû. Cette excitation vers le voyage prompt a la plupart du temps fait appel à la classe aristocratique et aux hommes d'affaires. L'excitation transmise par relais dans la demande des avions, et ainsi, plus d'avions ont été développées. Les tous premiers airliners étaient avion de guerre converti en métier de passager. La plupart des avions de temps de guerre étaient des biplans, qui ont été la plupart du temps construits du bois et du tissu.

Bateaux De Vol?

Alors les années 30 ont vu les bateaux 12-engine énormes agir en tant qu'airliner commercial moderne. Un exemple de ceci était Dornier Do-X. Sa capacité de passager était 150 avec 10 membres d'équipage.

Les années 30

Bateaux De Vol? Alors les années 30 ont vu les bateaux 12-engine énormes agir en tant qu'airliner commercial moderne. Un exemple de ceci était Dornier Do-X. Sa capacité de passager était 150 avec 10 membres d'équipage Les années 30 Par la suite, les mi années 30 ont apporté les avions à voilure basse entièrement métalliques tels que le Boeing 247 et la Douglas DC-2. Later le DC-3 a prouvé que son valeur économique, basée sur la vitesse (la vitesse supérieure était 270kph), prix, et fiabilité, étaient bien meilleurs que n'importe quel avion alors. Le DC-3 a eu une capacité de passager de 32. D'ici 1939, approximativement 9 sur 10 airliners étaient DC-3's.

Jeûnez comme comète

La comète de CAD 106 de deHavilland est créditée pour être le premier airliner des turboréacteurs. Elle a hérité le service en 1952. C'est vitesse de croisière de dessus était 800kph. Beaucoup ont considéré la comète car l'avion le plus bel jamais construit, toutefois la conception a été infestée des problèmes. Après que la comète deux ait enfoncé vers le haut le midair, une recherche a découvert des faiblesses dans la structure de carlingue. Une comète remodelée a été présentée en 1958, et la conception de l'avion moderne de jour n'a pas dévié beaucoup d'elle.

[Pré - Frères De Wright | Les Frères De Wright | Poteau - Frères De Wright | L'évolution d'Airliners]